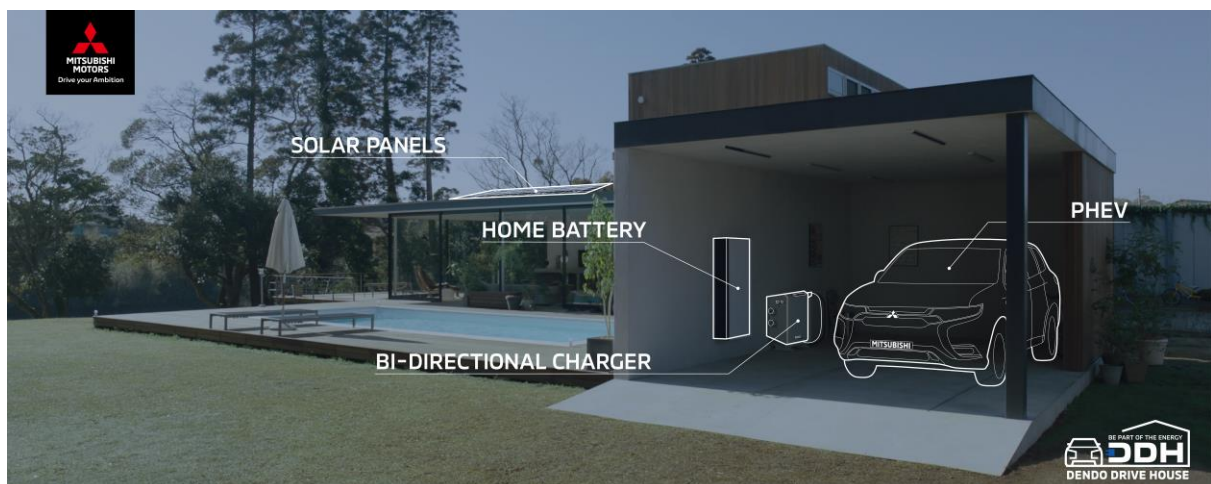


# Wereldpremière MITSUBISHI ENGELBERG TOURER en uitrol 'DENDO DRIVE HOUSE' in 2019

**Bornem, 5 maart 2019 – Op het Autosalon van Genève (1) presenteert Mitsubishi Motors Corporation (MMC) de nieuwe MITSUBISHI ENGELBERG TOURER. Het studiemodel van een volgende generatie SUV beleeft zijn wereldpremière en maakt gebruik van geavanceerde, in eigen huis ontwikkelde technologie op het gebied van elektrificatie en vierwielaandrijving.**

MMC demonstreert ook het nieuwe DENDO DRIVE HOUSE (DDH) – een energie-ecosysteem waarmee eigenaren automatisch energie opwekken, opslaan en afgeven aan het huis en de auto. Het DDH is gebaseerd op een V2H-systeem<sup>2</sup> en kan aangekocht worden bij aanschaf van een nieuwe (PH)EV of Mitsubishi Motors. In de loop van 2019 wordt het DDH aangeboden in Japan en Europa.



## 1. ***MITSUBISHI ENGELBERG TOURER***

### **Concept**

Engelberg is een populair skiresort in de Zwitserse Alpen en staat bekend om de panoramische vergezichten en de prachtige, uitdagende pistes waar skiërs en snowboarders hun hart ophalen.

De *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* is een Twin Motor 4WD plug-in hybrid EV (PHEV). Zoals zijn naam doet vermoeden, staat het model garant voor een uitstekende tractie en een vertrouwenwekkend rijgedrag op alle typen wegdek en in alle weersomstandigheden. Deze eigenschappen worden gecombineerd met een groot elektrisch bereik dat kenmerkend is voor een PHEV en waarmee trips naar afgelegen gebieden zonder oplaadmogelijkheden mogelijk zijn. Dankzij de slimme plaatsing van alle systemen biedt de SUV een ruime cabine met drie zitrijen en een variëteit aan opbergmogelijkheden.

### **Design**

De *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* is ontworpen als elegante en functionele SUV boordevol Mitsubishi-kenmerken. De carrosserie straalt de kracht en betrouwbaarheid uit die hoort bij een auto waarmee je elk type wegdek kunt trotseren. Het ruime interieur is ontworpen om meerdere passagiers comfortabel te vervoeren en biedt een hoog niveau van kwaliteit en functionaliteit door extra aandacht voor detail.

Zaken die bijdragen tot de stoere SUV-uitstraling en passen bij een actieve levensstijl, zijn de mistlampen op de automatische te openen en sluiten dakkoffer en beschermde delen onder de voor- en achterbumper.

### **Technologie**

Voor de aandrijving van de *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* dient het Twin Motor PHEV-systeem dat in de Outlander PHEV is ontwikkeld, maar dat op alle fronten is geoptimaliseerd met nieuwe technologie voor elektrificatie en vierwielaandrijving. Bovendien zorgt de combinatie van PHEV-aandrijving en connected car-technologie voor nog betere prestaties en extra gemoedsrust in alle weersomstandigheden.

- **PHEV-aandrijflijn**

- De *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* maakt gebruik van een PHEV-aandrijfsysteem dat past bij een topklasse SUV van de volgende generatie.

- Het batterijpakket met een grote capaciteit is gemonteerd in de bodem in het midden van de auto. Het Twin Motor-systeem bevat een krachtige, hoog efficiënte motor op de voor- en achteras, maar is zodanig compact gemonteerd dat een royaal interieur met drie zitrijen mogelijk is.
  - De 2,4-liter benzinemotor is specifiek ontwikkeld voor toepassing in een PHEV. In hybridemodus fungeert de motor als een krachtige generator met een hoog regeneratievermogen, terwijl de grotere cilinderinhoud zorgt voor een stillere loop en een gunstiger brandstofverbruik. Behalve de hogere efficiëntie van het gehele PHEV-aandrijfsysteem maakt de *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* ook gebruik van additionele technieken om het verbruik te reduceren, zoals een actieve grille met lamellen die automatisch sluiten voor minder luchtweerstand.
  - De elektrische actieradius van de *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* bedraagt meer dan 70 km (volgens WLTP). In combinatie met een volle tank benzine bedraagt de totale actieradius meer dan 700 km (volgens WLTP). Hiermee kunnen bestuurder en passagiers nog langer genieten van het soepele, krachtige en stille rijgedrag van een EV.
- **4WD-systeem**
    - De *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* maakt gebruik van MMC's permanente Twin Motor vierwielaandrijving, met krachtige motoren met een hoog rendement die de voor- en achteras aandrijven. Het systeem profiteert van de kennis en ervaring die is opgedaan met de Lancer Evolution. Het 4WD-systeem is voorzien van Active Yaw Control<sup>3</sup> om de aandrijfkrachten tussen de voorwielen te verdelen. Deze componenten werken samen met het geïntegreerde Super All-Wheel Control (S-AWC) controlesysteem dat een drastische verbetering van dynamische prestaties – accelereren, bochten nemen en remmen – door de remkracht van elk afzonderlijk wiel te regelen (met behulp van ABS), evenals het geleverde vermogen op de voor- en achteras (met behulp van Active Stability Control<sup>4</sup>).
    - Het Twin Motor 4WD-systeem biedt een voortreffelijke respons op het gebied van krachtverdeling en onderscheidt zich door de krachtige versnelling dankzij de onmiddellijke koppelaafgifte, bekend van elektrische auto's. De koppelverdeling tussen de voorste wielen verbetert de rijprestaties en zorgt voor een mate van wendbaarheid en wegligging dat ondenkbaar is voor dit formaat auto. Het verhoogt ook de stabiliteit door wielslip op onverhard of glad wegdek te verminderen en altijd het juiste hoeveelheid koppel naar de wielen te sturen.
  - **Connected Car-systeem**

Als de bestuurder een bestemming invoert in het geïntegreerde navigatiesysteem, selecteert het Connected Car-systeem de ideale rijmodus op basis van de weersomstandigheden, de topografie, het verkeer en het type wegdek.

Het stuurt ook het energiemanagementsysteem en S-AWC-systeem aan voor een comfortabel en veilig weggedrag in alle omstandigheden en maximale brandstofefficiency.

De aandrijflijn van de *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* staat garant voor een dynamische rijervaring en uitstekende milieuprestaties. Met zijn stabiele weggedrag en vierwielaandrijving accelereert, stuurt en remt de SUV op veilige en zelfverzekerde wijze, op alle soorten ondergrond en in alle weersomstandigheden.

## **2. DENDO DRIVE HOUSE (DDH)**

Het DENDO DRIVE HOUSE (DDH) is een systeem voor thuisgebruik. Het pakket combineert een (PH)EV met een bi-directionele lader, zonnepanelen en een thuisaccu. Het pakket stelt gebruikers in staat om de (PH)EV thuis op te laden met behulp van zelf opgewekte zonne-energie en stroom uit de autobatterij te gebruiken voor huishoudelijk gebruik. Het voordeel van het DDH zijn de lagere energiekosten en de beschikbaarheid van een noodstroomvoorziening.

### **• Voordelen van het DDH**

- Het DDH levert aanzienlijke kostenvoordelen op. De klant profiteert van lagere energiekosten door overdag de batterij van de auto en de thuisbatterij op te laden met zonnestroom, en 's avonds met behulp van de bi-directionele lader de stroom van de autobatterij te gebruiken voor huishoudelijk gebruik.
- De klant draagt bij aan het terugdringen van broeikasgassen door zonne-energie te gebruiken voor huishoudelijke apparaten en autoritjes.
- Het DDH fungeert tevens als noodstroomvoorziening en kan de stroom uit de autobatterij gebruiken voor huishoudelijk gebruik, bijvoorbeeld bij een storing in het elektriciteitsnet.

Met de elektrificatie van voertuigen maakt Mitsubishi Motors het leven van klanten prettiger en comfortabeler. Tijdens het rijden reageert de auto zeer adequaat op de input van de bestuurder. Als de auto geparkeerd staat, fungeert die als een betrouwbare batterij.

Alle informatie ten aanzien van MMC op de Autosalon van Genève 2019 is te vinden via de speciaal opgerichte website:

<http://www.mitsubishi-motors.com/en/innovation/motorshow/2019/gms2019/>

#

<sup>1</sup> *89e Salon internationale de l'Automobile Genève 2019: persdagen op 5 en 6 maart, publieksdagen van 7 t/m 17 maart.*

<sup>2</sup> *Vehicle-to-Home: een systeem voor het leveren van stroom uit de autobatterij naar het huis.*

<sup>3</sup> *Het systeem regelt het koppel en de remkracht op de voorwielen met behulp van stuurhoek, giersnelheid, aandrijfkoppel, remdruk, wielsnelheid en andere informatie om de intentie van de bestuurder en het gedrag van het voertuig nauwkeurig te bepalen. Hiermee gedraagt het voertuig zich voorspelbaar en veilig.*

<sup>4</sup> *Vermindert instabiliteit als gevolg van gladde wegoppervlakken of abrupte stuurbewegingen.*

<sup>5</sup> *In bepaalde landen en regio's wordt de installatie en het onderhoud uitbesteed.*

#

**Presse Mitsubishi Motors – Belux :**  
Ann Wittemans – +32 470880471